



Dubrovnik, 12.11.2015

## PROBLEMATIKA ZAUSTAVLJANJA AUTOBUSA NA PILAMA SMJERNICE ZA RJEŠAVANJE

### Ukidanje „rooming lista“

- Grad Dubrovnik predlaže brisanje odredbi članka 10. Odluke, koji se odnosi na kontrolu rooming listi, budući se ta mjera pokazala neučinkovitom i neprovedivom
- Kontrola rooming listi je uvedena kao mjera kojoj je bio za cilj veća kontrola putnika koji se iskrcavaju u zoni posebnog prometnog režima, budući su oni koji koriste smještaj u registriranim objektima za smještaj u DNŽ bili oslobođeni od plaćanja naknade
- Kontrola putem provjere rooming listi se pokazala tehnički neprovedivom
- KLGB Srđ je Grad smatra da **nije rješenje ukidanje postojeće mjere ukoliko nije razrađena nova, kontra-mjera**, koja bi tretirala ovu problematiku, a koja bi predložila nove mehanizme kontrole putnika koji su oslobođeni plaćanja naknade

## Prijedlog KLGB Srđ je Grad u smislu zadržavanja i izvedive kontrole „rooming lista“

Na sjednici 12.10. zamolili smo od nadležnog UO da za slijedeću sjednicu Gradskog vijeća razraditi novu mjeru koja bi bila temeljena na dosadašnjem iskustvu, te koja bi bila detaljno analitički razrađena i objašnjena. Do danas nismo dobili prijedlog pa navodimo prijedlog KLGB Srđ je Grad.

- Cjeloviti prijedlog koji podrazumijeva upravljanje prometom oko Grada dan je u posebnom dokumentu
- Alternativa koja omogućava provedbu kontrole temeljena na rooming listama opisana je slijedećim scenarijem
  - Prijevoznik mora biti registriran u evidenciji koju vodi Grad Dubrovnik (preko svojih tvrtki ili TZ GD)
  - Prijevoznik koji dovozi goste smještene u smještajnim kapacitetima na području grada Dubrovnika popunjava rooming listu s brojevima putovnica ili drugih identificirajući dokumenata koje gosti i tako dostavljaju u smještajnoj jedinici gdje borave
  - Lista se može popuniti ručno ili u elektroničkom obliku. Popunjavanje u elektroničkom obliku podrazumijeva postojanje određenog sustava koji omogućava unos podataka na mobilnom uređaju, unos podataka u sustav koji osigurava Grad Dubrovnik ili prijenos podataka iz sustava koji omogućava smještajna jedinica
  - Rooming lista je dostupna u sustavu Grada odmah po unosu
  - Svaki autobus prilikom zaustavljanja predočava rooming listu
  - Svaki autobus se zadužuje za zaustavljanje prilikom dolaska
  - Rooming lista se ne kontrolira prilikom zaustavljanja autobusa. Smatra se da je rooming lista korektna
  - Kontrola rooming liste se radi naknadno po načelu slučajnog uzorka ili se svaka lista kontrolira zasebno. Kontrola se provodi korištenjem posebnog informacijskog sustava koji ima pristup podacima o prijavi boravka u Turističkoj zajednici grada Dubrovnika
  - Kontrola se provodi uspoređivanjem prijavljenih brojeva putovnica ili drugih identifikacijskih dokumenata s rooming liste sa onima prijavljenim u smještajnoj jedinici
  - Ukoliko je rooming lista ispravna, prijevozniku se odobrava popust na ukupno zaduženje  
Ukoliko je utvrđena nepravilnost u prijavljenim putnicima na rooming listi,
    - prijevoznik se tereti za iznos zaustavljanja.
    - ili
    - prijevozniku se ukida popust za taj mjesec, kako bi se destimuliralo zloupotrebljavanje lažnim rooming listama. Ovo sankcioniranje može biti i progresivno
  - Obračun prijevozniku se radi jednom mjesečno

## **Prijedlog KLGB Srđ je Grad u smislu rješavanja nenaplaćenih potraživanja od turističkih agencija za zaustavljanje na Pilama**

- Sav prihod od zaustavljanja autobusa na Pilama mora biti namjenski i njime se mora financirati rješavanje problema upravljanja prometom i izgradnje prometne infrastrukture oko Grada
- Grad treba inzistirati na razgovoru i traženju zajedničkog rješenja za naplatu zaustavljanja autobusa na Pilama
- Ako su postavljene cijene za zaustavljanje nerealne i neodržive za gospodarstvenike u pregovorima se mora naći rješenje koje zadovoljava obje strane, te se mora naći rješenje za naplatu dosad nenaplaćenih potraživanja. Svjedoci smo da je Gradonačelnikovo pregovaranje s Excelsa nekretninama od nerealnih uvjeta na početku pregovora, uspjehom rezultiralo tek smanjenjem zahtjeva s obje strane.
- Sve promjene cijena moraju razdoblje od najmanje 18 mjeseci unaprijed.
- Sezona 2016 treba biti prijelazno razdoblje do realizacije sustava upravljanja i Centra za posjetitelja prema prijedlogu koji iznosimo u zasebnom dokumentu. Predlažemo da se za 2016 godinu dogovori iznos paušala temeljen na podacima iz 2015